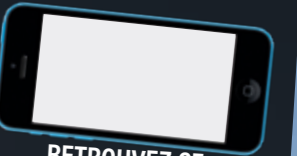


LA MONTAGNE, ÇA SE GAGNE !

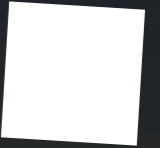
Un trek d'altitude en enduro sur les sentiers muletiers du Haut Atlas marocain au départ de Marrakech, voilà un programme aux antipodes de ceux traditionnellement proposés par les voyageurs concentrés sur les larges pistes des déserts du sud du Maroc. Une rando atypique, née du mariage de tracés pensés pour le trial, pour la première fois empruntés par des enduristes à l'occasion d'une session de reconnaissance. Un nouvel eldorado pour « happy few », un vrai kif désormais en vente libre !

Par // Rodo Guidage et Le Grand Blond, Photos // Titou Alaillefone

VOUS AVIEZ L'IMAGE,
VOUS POUVEZ AUSSI
AVOIR LE SON.



RETROUVEZ CE
COMPARATIF EN VIDÉO
SUR NOTRE CHÂÎNE
YOUTUBE.





COLORADO MOROCCO

À moins d'un kilomètre à vol d'oiseau du camp de base, c'est déjà l'Amérique ! Les contrastes de couleurs vont faire palir les Auvergnats dès le premier jour.

La reco que vous allez découvrir ici est le fruit de la rencontre de quinze ans de chemins de vie de deux personnages... que vous connaissez, au moins sans le savoir. Votre serviteur a officié comme rédacteur en chef de votre mag préféré de 2016 à 2022. C'est durant cette période que j'ai rencontré et collaboré avec Pierre Pallut. « PP », c'est l'ex pilote d'enduro de la rédaction d'Enduro Mag, un peu comme le regretté Jean Nerva avant lui. Comme Jeannot, Pierre a des mensurations anormales, 1,92 mètre sous toise, et un penchant pour la montagne, moniteur de ski. Passé par l'EEAT, notre Grand Blond, après ses saisons de mondial,

s'était dirigé vers le X. On parlait de franchissement et de GLC à l'époque de Jean le pionnier champion de snowboard. Pierre lui est devenu durant quelques années, le numéro un français du hard enduro, recordman sur l'En'Duo du Limousin et 10e de l'Erzberg Rodeo 2013 devant un certain Wade Young, pour vous classer le type. À cette époque, moi j'avais disparu des radars pour vivre au Maroc. En 2010, j'avais fondé Atlas Trial et j'organisais des randonnées en Montesa 4T au départ de Marrakech, autour du Mont Toubkal, le toit de l'Afrique du nord à plus de 4000 mètres d'altitude. La partie la plus élevée du Haut Atlas avec sa station de ski. Un paradis de single tracks, des « treks » comme on dit en arabe, plus précisément des sentiers muletiers. Là où passe une mule, un trialiste S3 peut s'aventurer, car jamais l'animal de somme ne s'infuse une marche de plus de 40 cm en montée ou en descente. Maîtrise du pied anglais obligatoire en revanche pour suivre ses traces en zig zag jusqu'à 3600 mètres parfois ! En 2012, l'usine KTM me contactait pour organiser la présentation presse mondiale de la 350 Freeride. Le terrain de jeu collait parfaitement au nom et aux aptitudes de la machine. Quinze jours d'une première reconnaissance du boulot de recos abattus durant trois ans. Le Maroc a ensuite rapidement évolué. Des sentiers muletiers étaient passés au bulldozer pour devenir des pistes et désenclaver des villages isolés,



CAMP DE BASE - Le domaine des Terres d'Amanar situé à trois-quart d'heure de Marrakech se situe sur les premiers contreforts du Haut Atlas. Au pied des pistes ! Idéal.



ACCUEIL AU BOURG - Lendemain de mariage dans un village traversé, hospitalité berbère 1-0 !

leur amener l'électricité et l'accès aux soins. Des pistes étaient goudronnées. De fil en aiguille, « ma » zone de jeu perdait de son charme, me forçant à aller explorer un peu plus loin, mais aussi plus dur. Un plateau d'estive traditionnelle accessible par deux voies engagées et un contournement facile offraient alors un second souffle à mes tours. Le Covid et d'autres activités finirent par mettre un point presque final à l'aventure.

Je m'étais trompé, ça passait

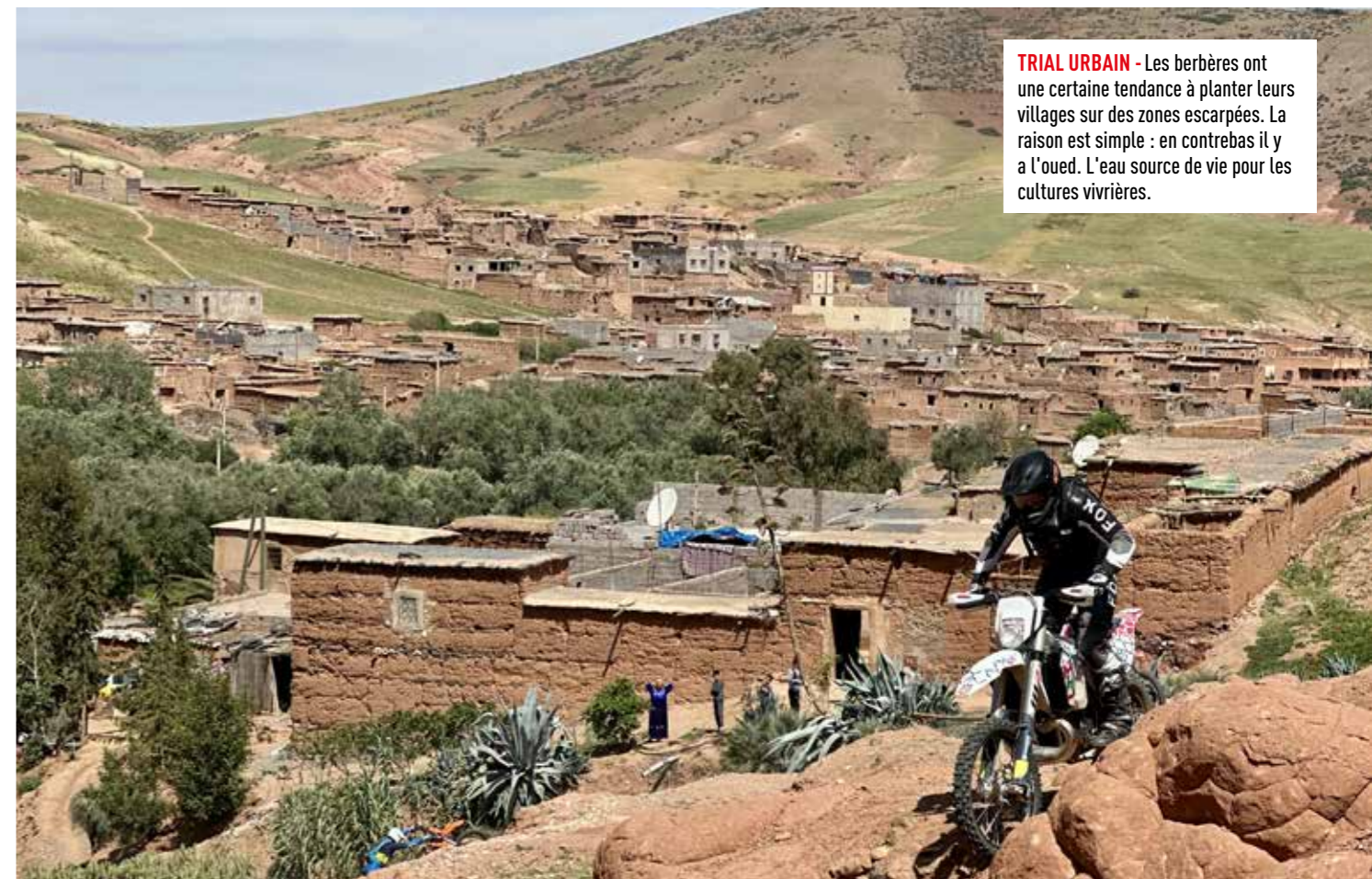
Ces itinéraires, Pierre en avait vu des images, entendu des récits de l'équipe de Trial Mag, mais je lui jurais que la trial était bien plus adaptée que l'enduro et que quand bien même lui passerait, d'autres, et notamment des clients, ne le suivraient pas. Moniteur et guide enduro breveté, Pierre avait commencé stages et rando dans son Auvergne natale en 2011, intéressant notamment des enduristes attirés par son pedigree d'extrémiste. « Faire progresser les clients en les guidant s'est imposé comme une évidence pour moi. Avec pour objectif de pouvoir les conduire sur des traces plus techniques donnant accès à des spots exclusifs. La technique au service du plaisir, la seule façon d'atteindre les plus beaux panoramas. La conception de mes parcours s'est toujours appuyée sur la demande des clients. D'abord en Auvergne, où pour satisfaire leur demande j'ai vite proposé six départs différents. Régulièrement la question d'un séjour à l'étranger revenait, et après



RED DINGUE - Un sentier muletier à vous rendre rouge de plaisir un daltonien !

« Sept potes avaient accepté de jouer les cobayes pour venir tester un programme de 5 étapes »

quelques années à les orienter chez les meilleurs de mes confrères, j'ai eu la possibilité d'élaborer un séjour en Andalousie en 2019. Les choses se sont faites naturellement, mon pote Philippe Anselmet me proposant d'aller



TRIAL URBAIN - Les berbères ont une certaine tendance à planter leurs villages sur des zones escarpées. La raison est simple : en contrebas il y a l'oued. L'eau source de vie pour les cultures vivrières.



GUIDON EN BUTÉE - Petit passage secret du guide, un entonnoir dans un canyon qui ne se passe que guidon en butée !

« À l'issue de la première matinée, la qualité du parcours dépassait mes attentes »

repérer une semaine depuis le Cortijo de sa sœur expatriée en Espagne, dans la région des décors de cinéma des westerns spaghetti de Sergio Leone, du côté d'Almeria. Tout y était : le spot, la qualité des chemins, la prestation d'hébergement, l'atelier de mécanique du village, les enduristes locaux enthousiastes, jusqu'à la station BP jouxtant le gîte. Comme

1 PIERRE - Pierre Pallut et ses cobayes dans un village en pierre et en pisée. Celui-ci a été épargné par le séisme de septembre 2023, pas le cas de tous dans cette zone proche de l'épicentre.

2 FREERIDE - Rouler sur les crêtes des contreforts de la plaine de Marrakech est le kif du deuxième jour. Sensation de liberté absolue.



CHARGEMENT - Pour éviter de tracter une remorque, les roues avant des 8 enduro ont été démontées. Un beau Tétris !



À LA FRENCH - Pause déjeuner dans la très fréquentée Vallée de l'Ourika dans l'un de ses cafés les pieds dans l'eau. Un spot populaire trusé par les marrakchis lors des grosses chaleurs en ville.

si les planètes s'alignaient naturellement. Plusieurs groupes que j'ai accueillis avaient déjà roulé au Maroc, évoquant à chaque fois une petite déception liée au profil très roulant des étapes effectuées avec des motos de locations. Au même moment, Rodo me parlait de ses randonnées trial en single track dans l'Atlas. Je me suis dit que cela pourrait offrir une randonnée vraiment exclusive pour mes habitués. »

Et voilà comment on s'est rejoint à Almeria avec huit enduros dans le fourgon, le carnet ATA en bonne et due forme pour passer les douanes à Nador sans leurs propriétaires après la traversée en bateau. Sept habitués mais aussi des potes de Pierre avaient accepté de jouer les cobayes pour venir tester un programme de 5 étapes au départ du Domaine des Terres d'Amanar qu'avait à l'époque sélectionné





PLATEAU - Récompense de l'ascension la plus costaud du tour, le plateau du Yagour et ses pâturages et bergeries d'estive. Tous ne sont pas montés, certains fougueux y ont laissé cocotte ou carter en bas !

« Comme une course d'alpinisme, la voie normale pour le commun des enduristes, ou la face nord pour les plus techniques »

GRAND BLOND - Pierre Pallut et sa Klim noire. Aussi matricé que les gosses par son écran, il se repasse les vidéos du matin avec délectation.

➤ les Autrichiens pour leur présentation presse. La boucle de la présentation de 2012 édulcorée était au menu de la première étape avec déjeuner chez l'habitant, une des signatures d'Atlas Trial avec lequel j'avais ouvert plusieurs « établissements » du genre ! Une première journée 100% single dans des terres tantôt rouge tantôt grises, ultra photogénique et plaisir. Une 2e boucle sur le dos des contreforts de la plaine de Marrakech en direction de son désert

TAJINE TIME - Un déjeuner mérité autour d'un tajine, c'est le rituel quotidien et ça le fait bien !



J'IRAIS DORMIR CHEZ VOUS

Nuit chez l'habitant le jour 3 . Omar avec le pick-up d'assistance a ramené les affaires et les courses, place à la gazouze et limounaïde... et quelques autres sucreries locales pour faire de beaux rêves.



devait offrir une expérience plus freeride, des montagnes russes avec un panorama époustouflant. Les 3 journées suivantes étaient en itinérance, avec une nuit au bout du monde chez l'habitant sur un plateau spécialisé dans l'élevage de mules et une autre dans l'hôtel le plus haut d'Afrique dans la station de ski de l'Oukaïmedem à 2650 mètres l'altitude. Pour les étapes 3 et 4, Pierre m'avait demandé de tester les versions hard. Une véritable cage d'escalier d'un kilomètre de long était le cadenas à faire sauter pour accéder au plateau d'estive. Pour ma part, S3 que j'étais, je n'étais jamais passé sous la barre des 2 heures pour cette ascension. Le Grand Blond préméditait 30 minutes ! Large sourire au centre de mon « open face » Shoei au guidon de ma 250 4T trial au moteur Honda. Sauf qu'il l'a presque fait, pointages du GPS à l'appui : 45 minutes. Un temps parassité de descentes et remontées pour aller aider des égarés et des casses mécaniques. Je n'y suis pas monté, gérant ce jour-là la poignée de gaz pulvérisée dans un pied anglais à 180° et un carter brisé dans les 300 premiers mètres d'ascension. Mais les six autres l'ont fait. Trois d'entre eux sont parmi les meilleurs S1 en ligue d'Auvergne trial, ça aide. Mais res-



FACE NORD - Passage quelque peu technique. Petite coup de main au premier de cordée pour passer. Une section réservée à ceux qui en auront les moyens techniques.

pect. Je m'étais trompé. Des enduros pouvaient passer.

Quelque chose d'exceptionnel

C'était bien le moment de passer le témoin à PP, le seul en qui j'ai confiance pour respecter les tracés muletiers repérés depuis quinze ans mais aussi les berbères qui y vivent et qui nous accueillent chez eux depuis autant de temps. Car la montagne, ça se gagne ! Et selon Pierre, les parcours d'Atlas Trial, c'est le gros lot : « À l'issue de la première matinée collé dans la roue de Rodo, la qualité du parcours dépassait mes attentes. Et quand autour du repas ce sentiment me fut confirmé par le groupe composés de sept amis, je savais que je tenais déjà quelque chose d'exceptionnel à partager. Une euphorie mêlée à une pointe d'inquiétude : les quatre jours restant allaient-ils être du même niveau ? Et je fus vite rassuré. Un jour 2 parfait composé de canyons rouges, crêtes et terres jaunes désertiques où l'on peut rouler de front en montée ou sur les cimes à cinq comme jamais je n'avais pu le faire ailleurs. Puis venait l'itiné-

rance sur deux nuits et trois jours. Un objectif : atteindre le plateau d'estive pour une nuit chez l'habitant. Comme une course d'alpinisme, la voie normale pour le commun des enduristes, ou la face nord pour les plus techniques : la cage d'escalier. Les deux versions seront possibles. Avec arrivée en refuge au milieu de nulle part. Idem pour la matinée du Jour 4 avec le cirque en balcon et sa falaise, que je ne proposerai qu'à une élite. Une polyvalence des parcours qui me permettra toujours d'adapter hard ou soft. Avec l'Ouka, changement de décors en fin d'étape 4. On est au Népal, avec une ascension par une piste en lacets jusqu'à 3200 mètres. Le défilé sur les pâturages et leurs bergeries qui mènent jusqu'à Chez Juju, le climat méditerranéen à 2600 mètres... une atmosphère quasi indescriptible tellement on s'y sent bien. Le contraste avec la nuit au bout du monde de la veille et le décor surréaliste de l'hôtel des années 60 entretenu dans son jus d'époque par une brigade locale qui cuisine derrière un piano au feu de bois et vous sert en salle devant le Godin, quelle claque ! Le profil descendant parfait du J5, le petit-déjeuner au soleil en terrasse le matin en station, l'apéro le soir sur le roof top d'un riad tenu par un pote de Rodo dans la médina de Marrakech... Un vrai voyage. J'ai eu le même feeling qu'en Espagne à l'issue de la semaine de repérage : tout y est, la logistique, les bonnes adresses, Omar le mécanicien-magicien qui transportait nos bagages et a été capable de diagnostiquer et réparer une défaillance d'un système TPI, les chemins... Transposer et adapter les parcours trial pour l'enduro pouvaient sembler être un défi, et finalement cela allait parfaitement. L'évolution du matériel en 15 ans y est pour quelque chose : les moteurs



BASCULE - Grosse récompense quand on passe un col pour découvrir la vallée suivante et inverser le niveau à bulle !

**La technique au service
du plaisir, la seule façon d'atteindre
les plus beaux panoramas**

HALF PIPE - Passage gentiment engagé, mais la suite n'offrira pas le plaisir de pilotage réclamé par Pierre. Rayé du programme. Intransigent sur le contrôle qualité l'Auvergnat !

Le Haut Atlas en enduro

Le programme comprend

- 6 nuits en demi-pension (nuits 1-2-3 à Terres d'Amanar / nuit 4 chez l'habitant au Yagour / nuit 5 Chez Juju station de ski de l'Oukaimedem / nuit 6 Riad Sunset privatisé à Marrakech)
- 5 déjeuners en auberge
- Apéritifs, bières et vins
- Ravitaillement essence
- Pick-up d'assistance
- Transports de vos affaires en itinérance
- Mécanique des motos le soir
- 3 transferts (aéroport Marrakech-Terres d'Amanar / Terres d'Amanar-Riad médina Marrakech / Riad médina-aéroport Marrakech)
- Transports de vos motos (depuis la France sur l'axe Clermont-Ferrand-Sète)
- Démarches administratives (carnet ATA motos et pièces)

Tarif

à partir de 2 300 euros/pers.

Contact

Pierre Pallut – Auvergne Enduro
06 73 99 01 04 /
auvergne.enduro@gmail.com /
www.auvergne-enduro.fr

Les moteurs des enduros d'aujourd'hui ont les aptitudes des trials d'hier

➤ *des enduros d'aujourd'hui ont les aptitudes des trials d'hier, les pneus et les mousses spécifiques ont changé la donne et l'adhérence rencontrée durant cinq jours a permis de s'affranchir de dénivelés impressionnants à première vue. Pour évoluer sur ce type de chemins, impossible de proposer des motos de location, je suis reparti conforté dans mon idée de la nécessité d'emmener les motos des clients. Tout comme de celle d'un che-*

minement pour accéder à cette randonnée. Comme d'autres marquent des points pour accéder à l'UTMB ou au Dakar, il faudra une technique minimum requise qui passera par une première validation en Auvergne, pour se voir ouvrir les portes de l'Espagne, qui pour les plus méritants donnera l'accès au kif marocain. »

Savez ce qui vous reste à faire ! Rouler pour accéder au kif... ■



BROKEN - Et un carter d'embrayage, un ! Le fameux bi-composant pour métal a fait des miracles, mais Rémy a oublié la base : coucher la moto pour éviter à l'huile de se répandre. Bilan : il a fallu aller chercher de l'huile...



STATION DE SKI - Le Maroc compte deux stations de ski. celle de l'Oukaimedem est à 80 km de Marrakech à 2650 m au pied de la piste qui culmine à 3200 m. Tout ou presque est d'époque, des années 60. Dépaysement garanti !